

## Erronkak eta irakaspenak pandemiaren ondorengo mugikortasun jasangarri berrirantz

Retos y enseñanzas hacia  
la nueva movilidad sostenible  
tras la pandemia



**2019. urtearen amaieran hasitako pandemia koronabirikoak nabarmen aldatu du gure egunerokotasuna, eta horren parte dira, halaber, dauzkagun mugikortasun jarraibideak.**

Konfinamenduaren ondoren jarduerara itzultzeak agerian utzi du hiri inguruneak oso mugatuak direla, oinez edo bizikletaz modu seguruan ibiltzea bermatzeari begira; horrez gain, hauek ere bistaratu ditu: kutsadura-arazo ezagunak, bide ezbeharrak, eta lurralde-, funtzio- eta hiri-sakabanaketa, gainerako desplazamendu moduen kaltetan automobilari lehenetsia ematen dion mugikortasun eredu batek eragindakoak. Testuinguru horretan, jasangarritasunean eta pertsonen beharretan arreta jarri duten herritarren erakunde askoren ekintzari esker, aldaketak gertatu dira mugikortasunaren esparruan, haien proposamenei eta administrazio publikoekiko lankidetzari esker.

Osasun-larrialdiko egoera honetan, ugariak izan dira toki-ko gobernuek beren politikak eta zerbitzuak birkonfiguratzera bideratutako ekimenak, joan-etorrietan segurtasuna bermatze aldera. Esku-hartze horietako asko bizikletari eta oinez ibiltzeari mesede egitera bideratuta egon dira, desplazamendu-modalitate higieniko eta osasungarrienak direla iritzita, eta, aldi berean, pertsonen arteko kontaktu fisikoa neurri handiagoan murrizten dutela.

Horietako askotan borondate publikoa ikusten da, egoera koituntural bati aurre egiteko harago, egiturazko planteamendu batekin lotzeko, zeina bideratuta egongo baita hiri-eraketa gizatiarrago, osasuntsuago, desmotorizatuago eta deskarbonizatuago batera, eta, hortaz, klima-egokitzapen premiazko eta beharrezkoarekin engaiatuta daagoen batera.

"Bizikletaren eta oinezkoaren aldeko esperientzien jardunaldien" 3. edizio honetan, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko ordezkarien presentzia estimaezina izango dugu. Ordezkar horiek mugikortasun-politikak indartzera igaro dira, bizikletarantzko ikuspegi batekin, mugigarritasun seguru, jasangarri eta konektatuaren estrategia berri baten bidez. Ministerio horrek Estatuko Bizikletaren Estrategia ezarpena lideratzen eta koordinatzen du, bere bulego berritik, eta, gainera, mugikortasun jasangarria bultzatzeko ezinbesteko bide-orri bat eskaintzen digu. Halaber, Errekuperazio eta Erresilientzia Funtsean egiten ari diren lana ere nabarmenduko dute.

Ekitaldi hau formatu telematikoan egingo da oraingoan, eta udaleko eta eskualdeko teknikariei eta kudeatzaileei zuzenduko zaie, bai eta mugikortasun aktibo jasangarrian inplikaturako eragile ekonomiko eta sozialei ere.

**La pandemia coronavírica iniciada a finales del 2019 ha alterado sustancialmente nuestra cotidianeidad, de la que también forman parte nuestras pautas de movilidad.**

La vuelta a la actividad tras el confinamiento ha evidenciado las grandes limitaciones de los entornos urbanos a efectos de garantizar el tránsito seguro a pie o en bicicleta; amén de los conocidos problemas de contaminación, sinistralidad vial, y dispersión territorial, funcional y urbana causados por un modelo de movilidad que prima al automóvil en perjuicio del resto de modos de desplazamiento. En este contexto, la acción de muchas organizaciones ciudadanas que han puesto el foco en la sostenibilidad y en las necesidades de las personas, ha contribuido a que se hayan producido cambios en el ámbito de la movilidad, gracias a sus propuestas y colaboraciones con las administraciones públicas.

En este escenario de urgencia sanitaria, han sido abundantes las iniciativas promovidas por los gobiernos locales orientadas a reconfigurar sus políticas y servicios, a fin de garantizar la seguridad en los desplazamientos. Muchas de estas intervenciones han estado dirigidas a beneficiar la bicicleta y la marcha a pie, estimando que constituyen las modalidades de desplazamiento más higiénicas y saludables, al tiempo que en mayor medida reducen el contacto físico entre las personas.

En muchas de ellas se aprecia la voluntad pública para que, más allá de hacer frente a una situación coyuntural, entronquen con un planteamiento estructural orientado a una transformación urbana más humana, saludable, desmotorizada y descarbonizada, y, por tanto, comprometida con la urgente y necesaria adaptación climática.

Esta 3ª edición de las «Jornadas de experiencias a favor de la bicicleta y el peatón» contaremos con la inestimable presencia de representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que han pasado a potenciar políticas de movilidad con un enfoque hacia la bicicleta, a través de una nueva estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada. Este Ministerio lidera y coordina la implantación de la Estrategia Estatal por la Bicicleta desde su nueva Oficina y nos brinda además, una hoja de ruta imprescindible para impulsar la movilidad sostenible. Así mismo, destacarán el trabajo que están realizando en el Fondo de Recuperación y Resiliencia.

Este evento, que se celebrará en esta ocasión en formato telemático, se dirige al cuerpo técnico y gestor municipal y comarcal, así como a los agentes económicos y sociales implicados en la movilidad activa sostenible.

### III. JARDUNALDIAK JORNADAS

#### BIZIKLETAREN ETA OINEZKOAREN ALDEKO ESPERIENTZIAK

EXPERIENCIAS A FAVOR DE  
LA BICICLETA Y EL PEATÓN

Erronkak eta irakaspenak  
pandemiaren ondorengo  
mugikortasun jasangarri  
berrirantz

Retos y enseñanzas  
hacia la nueva movilidad  
sostenible tras la pandemia

ONLINE  
2021  
MARTXOAK  
MARZO  
29



## Egitaraua Programa

### 09:15 Ongietorria eta jardunaldiaren hasiera Bienvenida y apertura de la jornada

**Rafaela Romero** - Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako foru diputatua. Gipuzkoako Foru Aldundia. / Diputada Foral de Movilidad y Ordenación del Territorio. Diputación Foral de Gipuzkoa.

**Jaime Moreno García-Cano** - Lehorreko Garraioko zuzendari nagusia. Garraioko, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioaren ordezkaria. / Director General de Transporte Terrestre. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

**Marisol Garmendia** - Cristina Enea Fundazioko presidenteordea. / Vicepresidenta de la Fundación Cristina Enea.

### 09:40 Klima-egokitzapenerako erronkak eta zailtasunak, eta lurralde-mugikortasun jasangarriago baten aldeko apustua Retos y dificultades para la adaptación climática y la apuesta por una movilidad territorial más sostenible

AURKEZLE-MODERATZAILEA / PRESENTA-MODERA

**Rafaela Romero** - Mugikortasuneko eta Lurralde Antolaketako foru diputatua. Gipuzkoako Foru Aldundia. / Diputada Foral de Movilidad y Ordenación del Territorio. Diputación Foral de Gipuzkoa.

*Aurkezpen laburrak (15'), eta gero, galderen eta elkarrizketen txanda. / Presentaciones breves (15') con posterior turno de preguntas y diálogo.*

#### COVID19-ak agendei hautsa kentzen lagundu du La Covid ayudó a desempolvar las agendas

**Ana Montalbán** - Ciudades que Caminan sarearen koordinatzailea. / Coordinadora de la Red de Ciudades que Caminan.

#### Bizikletarekin zaintzen dugu ConBici cuidamos

**Laura Vergara** - ConBici bizikletaren defentsarako koordinakundeko koordinatzailea. / Coordinadora de ConBici, Coordinadora en defensa de la bicicleta.

#### Pandemiaren ondoren hiriak bizikletaz ibiltzeko egokitzea Adaptación de las ciudades para la ciclabilidad tras la pandemia

**Silvia Casorrán** - Bizikletaren Aldeko Hirien Sareko koordinatzailea (2015-2020). / Coordinadora (2015-2020) Red de Ciudades por la Bicicleta.

#### Hiriak mugikortasun berrira egokitzea Adaptación de las ciudades hacia la nueva movilidad

**Sonia Jichi** - Andandoko oinezkoen erakundeen estatuko koordinakundeko koordinatzailea. / Coordinadora de Andando, Coordinadora estatal de organizaciones peatonales.

### 10:40 Galderak eta elkarrizketa / Preguntas y diálogo



## Egitaraua Programa

11:00

### Denboran finkatzen diren kudeaketa publikoko esperientziak aurkeztea Presentación de experiencias de gestión pública que se consolidan en el tiempo

AURKEZLE-MODERATZAILEA / PRESENTA-MODERA

**Manu González** - Jasangarritasunaren eta Klimaren Behatokiko zuzendari teknikoa. Cristina Enea Fundazioa. / Director Técnico del Observatorio de Sostenibilidad y Clima. Fundación Cristina Enea.

*Aurkezpen laburrak (15'), eta gero, galderen eta elkarrizketen txanda. / Presentaciones breves (15') con posterior turno de preguntas y diálogo.*

UDALA / AYUNTAMIENTO

**LOGROÑO**

**Logroño kale irekiak, espazio publikoa modu orekatuago eta justuago batean banatzeko estrategia bat**  
**Logroño Calles Abiertas, una estrategia para un reparto más equilibrado y justo del espacio público**

**Borja López** - Hiri Garapen Jasangarriko aholkularia, Alkatetza Kabinetea. / Asesor de Desarrollo Urbano Sostenible, Gabinete de Alcaldía.

UDALA / AYUNTAMIENTO

**PONTEVEDRA**

**Pontevedra: espazio publikoa, mugikortasuna eta hiri-ingurumena**  
**Pontevedra: espacio público, movilidad y medioambiente urbano**

**Daniel Macenlle** - Xeral Protección Ciudadá-ko zuzendaria. / Director Xeral Protección Ciudadá. Concello de Pontevedra.

UDALA / AYUNTAMIENTO

**VALLADOLID**

**Valladolid: COVID osteko mugikortasuna geratzeko etorri da**  
**Valladolid: la movilidad post-COVID ha venido para quedarse**

**Álvaro Fernández** - AUVASAKo (Valladolideko hiri autobusak) zuzendaria. / Director de AUVASA (Autobuses Urbanos de Valladolid).

UDALA / AYUNTAMIENTO

**IRUN**

**Deseskaladako faseetako mugikortasun-neurriak - Ekintza-plana**  
**Medidas de movilidad en las fases de desescalada - Plan de acción**

**Juan Luis Asensio** - Mugikortasuneko eta Bide Publikoetako teknikaria. / Técnico de Movilidad y Vía Pública.

12:00

**Galderak eta elkarrizketa / Preguntas y diálogo**

12:15

**Atsedena / Pausa**

### III. JARDUNALDIAK JORNADAS

#### BIZIKLETAREN ETA OINEZKOAREN ALDEKO ESPERIENTZIAK

EXPERIENCIAS A FAVOR DE  
LA BICICLETA Y EL PEATÓN

Erronkak eta irakaspenak  
pandemiaren ondorengo  
mugikortasun jasangarri  
berrirantz

Retos y enseñanzas  
hacia la nueva movilidad  
sostenible tras la pandemia

ONLINE  
2021  
MARTXOAK  
MARZO  
29



## Egitaraua Programa

12:30

### Finantzaketa iturriak Fuentes de financiación

AURKEZLE-MODERATZAILEA / PRESENTA-MODERA

**Miguel Ángel Crespo** - Lurralde Antolaketako zuzendari nagusia. Gipuzkoako Foru Aldundia. /  
Director de Ordenación del Territorio. Diputación Foral de Gipuzkoa.

### Berreskuratze-, eraldatze- eta erresilientzia-planari lotutako finantzaketa-iturriak Fuentes de financiación ligadas al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

**Ángeles Marín** - Mugikortasunaren Estrategiaren Bulegoko zuzendaria. Garraioko,  
Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioaren ordezkaria. / Directora de la Oficina de la  
Estrategia de la Movilidad. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

13:00

### Ondorioak eta amaiera Conclusiones y clausura

**Manu González** - Jasangarritasunaren eta Klimaren Behatokiko zuzendari teknikoa. Cristina  
Enea Fundazioa. / Director Técnico del Observatorio de Sostenibilidad y Clima. Fundación  
Cristina Enea. Miguel Angel Crespo. Director de Ordenación del Territorio. Diputación Foral de  
Gipuzkoa.

**Miguel Ángel Crespo** - Lurralde Antolaketako zuzendari nagusia. Gipuzkoako Foru Aldundia. /  
Director de Ordenación del Territorio. Diputación Foral de Gipuzkoa.

### IZEN-EMATEAK | INSCRIPCIÓN

Jardunaldia doakoa da eta online izango da.

La jornada es gratuita y será online.

Aldez aurretik, izena eman behar da esteka honen bidez:

Se requiere inscripción previa a través de este enlace:

[https://zoom.us/webinar/register/WN\\_sX9MyMF\\_QJ-rWGYisnLWqg](https://zoom.us/webinar/register/WN_sX9MyMF_QJ-rWGYisnLWqg)

Lekua bete arte mugatutako plazak.  
Plazas limitadas hasta completar aforo.

### Harremanetarako informazioa | Información y contacto

943 453 526

[zikloteka@donostia.eus](mailto:zikloteka@donostia.eus)



Euskarazko aldebereko itzulpena izango du  
Contará con traducción simultánea al euskera



Gipuzkoako  
Foru Aldundia  
Mugikortasuneko eta Lurralde  
Antolaketako Departamentua



ETORKIZUNA  
ORAIN

